

MANUAL SOBRE REFORMAS DE IMPORTANCIA
Reforma Nº 2

CATEGORÍA	TIPO	VARIANTE
N, M2, M3	Ciclo, cilindrada total, diámetro y carrera. Número y disposiciones de cilindros y número de válvulas. Presencia o no de un sistema sobrealimentador y tipo de éste si existe y refrigeración de la admisión.	-----
M1/N1 DERIVADOS DE AQUELLOS	Unidad motriz (combustión interna, eléctrica, híbrida).	Principio de funcionamiento (ciclo, número de tiempos,...) Número de cilindros y disposición. Diferencias de potencia superiores al 30% (la mayor es superior a 1,3 veces la menor). Diferencias de cilindrada superiores al 20% (la mayor es superior a 1,2 veces la menor).
VEHÍCULOS DE 2, 3 RUEDAS Y CUATRICICLOS	-----	El principio de funcionamiento del motor (de explosión, de encendido por compresión, eléctrico, mixto,...) El ciclo (2 ó 4 tiempos), La cilindrada (diferencia superior al 30%), El número y la disposición de los cilindros, La potencia (diferencia superior al 30%), El modo de funcionamiento (en caso de un motor eléctrico), El número y la capacidad de las baterías de propulsión.
TRACTORES	Tipo de motor (combustión interna, eléctrica, híbrida)	Diferencias de potencia superiores al 30% (la mayor es superior a 1,3 veces la menor), Diferencias de cilindrada superiores al 20% (la mayor es superior a 1,2 veces la menor). Principio de funcionamiento (ciclo, número de tiempos,...) Número de cilindros y disposición, Modelo de motor, Tener la misma potencia y relación de transmisión a la toma de fuerza.
MAQUINAS AGRÍCOLAS AUTOMOTRICES Y TRACTOCARROS AGRÍCOLAS	Diferencias de potencia máxima superiores al 30% (la mayor es superior a 1,3 veces la menor)	Tipo y modelo de motor. Cualquier cambio en las características del motor que varíe su potencia en más de un 5%.

